

## Ing. Ladislav Perný

---

**Od:** Kolísko Zbyněk <Kolisko@spravazeleznic.cz>  
**Odesláno:** středa 6. března 2024 12:20  
**Komu:** Ing. Ladislav Perný; Slanina Petr; Jelínek Tomáš, Bc.  
**Kopie:** 'Ing. Jakub Rentka'  
**Předmět:** RE: žst Obrnice zavedení KSU

Dobrý den,  
Souhlasím s předloženým návrhem KSU a TP žst Obrnice pro plánovanou rekonstrukci kolejiště.

### Zbyněk Kolísko

**Správa železnic, státní organizace**  
**Oblastní ředitelství Ústí nad Labem**

Vedoucí provozu TV  
Správa elektrotechniky a energetiky  
Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem  
T 972 424 217  
E [Kolisko@spravazeleznic.cz](mailto:Kolisko@spravazeleznic.cz)  
[www.spravazeleznic.cz](http://www.spravazeleznic.cz)

---

**From:** Ing. Ladislav Perný <lperny@seznam.cz>  
**Sent:** Tuesday, March 5, 2024 4:19 PM  
**To:** Kolísko Zbyněk <Kolisko@spravazeleznic.cz>; Slanina Petr <Slanina@spravazeleznic.cz>; Jelínek Tomáš, Bc. <JelinekTo@spravazeleznic.cz>  
**Cc:** 'Ing. Jakub Rentka' <rentka@tymdi.cz>  
**Subject:** žst Obrnice zavedení KSU

Dobrý den !  
Podle požadavku pana Cyrila Sedláčka, Centrum techniky a diagnostiky, SŽ s.o., Vás tímto zdvořile žádám o vyjádření  
Vašeho kladného stanoviska k předložené projektové dokumentaci : Technická zpráva KSU, KSU a TP Nový stav, KSU a TP  
Stávající stav. Potřebujeme vyjádření od SSZT, SEE, ST OŘ Ústí n.L.. Pana Bc. Jelínka také tímto prosím o předání  
této zprávy k vyřízení příslušnému pracovníkovi na ST ( od ST je to asi pouhá formalita - jedná se jen o 1 nový stožár  
TV č. 51A – trubkový stožár odtahu ve vzdálenosti 8m od osy 6.k.).

**Vaše kladné stanovisko vyjádřete, prosím, slovy :**  
**Souhlasím s předloženým návrhem KSU a TP žst Obrnice pro plánovanou rekonstrukci kolejiště.**  
**Tuto zprávu zašlete zpět na moji mailovou adresu. Vaše stanoviska zašlu souhrnně mailem p. Sedláčkovi, CDT SŽ s.o., který na základě toho napíše také svoje souhrnné kladné stanovisko.**

KSU a TP nového stavu žst Obrnice bylo zpracováno na základě konečného vyjádření investora, že veškeré kolejové výluky pro realizaci kolejiště žst Obrnice zhl. Počeradý a zhl. Most budou prováděny při vypnutém trakčním vedením celé žst Obrnice. Technickou část KSU a TP z hlediska zabezpečovacího zařízení zpracoval

pan ing. I. Francouz a technickou část KSU a TP z hlediska trakčního vedení zpracoval ing. Ladislav Perný, který je také odpovědným projektantem souboru.

Vaše kladná vyjádření, včetně vyjádření p. Sedláčka, na závěr zpracujeme do čistopisu v dwg i v pdf a zašleme na OŘ Ústí n.L. k zavedení KSU a TP.

Za TYMDI s.r.o.

Ing. Ladislav Perný, 603 492 100